

啟動經典

Golf 1 1974-1983

1970年代初，Volkswagen 正積極尋找 The Beetle 的接班人，開發斬新全球暢銷車款。經過多年的設計、繪製、建造和測試，1974年，The Golf 1問世，首次使用前置引擎和前輪驅動，稜角設計取代特徵曲線，展現多元面貌，現代化的概念給人留下了深刻的印象。上市兩年半後，隨即突破一百萬輛次銷售佳績，為 Volkswagen 品牌定調新一代經典車型。



開放式駕駛體驗

1979年，The Golf 1 Cabriolet 象徵著生活的愉悅，並成為世界上最成功的敞篷車之一。



首次進化

Golf 2 1983-1991

1983年，空氣動力學優化、更寬敞的車內空間和更節能的引擎 - The Golf 進入了第二階段。經過改良的底盤帶來更舒適的懸吊，而更出色的噪音抑制表現和車輛完成水準也踏入嶄新高峰。

The Golf 2 注入許多創新科技，陸續引入 ABS 防鎖死煞車系統、動力輔助轉向和四輪驅動。儘管在各面向上有顯著調整，The Golf 2 仍以指標性的簡約線條而擁有極高辨識度，是促使車款成為經典的關鍵因素。



充裕空間

The Golf Variant 於 1993 年首次亮相，完美將 The Golf 所有優點與令人驚豔的寬敞空間相結合。



安全革新

Golf 3 1991-1997

在這個時代開始，人們對駕駛及乘員的安全防護輔助意識大幅提升，因此 The Golf 3 成為 Volkswagen 史上第一款具前座輔助氣囊的車款。擁有先進結構設計與車體技術，同時 ABS 防鎖死煞車系統成為標準配備，使 The Golf 3 擁有更為出色的抗衝擊性。The Golf 3 提供了眾多的引擎選擇，包括首款超小型的六缸引擎 (VR6)，及柴油渦輪增壓缸內直噴引擎。更首次推出旅行車型、嶄新的敞篷車型以及其後衍生出的 Vento 房車型。

拉力賽明星

1989年3月，The Golf 2 Rallye G60 引起了轟動。搭載四輪驅動及渦卷式機械增壓技術，以在賽事中追逐至高榮耀。



風格標誌

Golf 4 1997-2003

The Golf 4 推出時，全面性的革新已確立其媲美豪華車款之水準，出色配備與造車工藝，讓當時毫無競爭對手能望其項背。而簡約洗鍊外觀風格和經典 C 柱折線，則是將當代設計與經典元素完美融合，同時所具備的高質感內裝亦是其為人津津樂道之處。同時加入多項先進技術，包括電子穩定控制 ESC 及 6 速變速箱等，成為車款系列具開創性的代表。直到今天，The Golf 4 仍被視為風格車款經典象徵。

為賽事而生

2002年 The Golf 4 R32 誕生，搭載擁有 241 匹最大馬力的 3.2 升 VR6 引擎，極速可達到 247 km/h，並標配 4MOTION 四輪驅動，成為當時最運動化的 The Golf 車型，更是時代經典傳奇。



高水準風雲車

Golf 6 2008-2012

不管在安全、設備、性能、外觀等各方面，The Golf 6 有著劃時代躍進。整體外型保有經典元素與恰到好處的車身大小，並融入更為現代豪華內裝鋪陳，同時也在安全輔助系統有著多項進化，使其榮獲 Euro NCAP 撞擊測試最高五顆星評價。而全方位的超高水準表現亦讓 The Golf 6 一舉拿下「2009 年度風雲車」(World Car of the Year) 殊榮。2011 年，敞篷車型在夏季回歸，一年後緊接亮相首款敞篷 GTI 版本。同時車系中更擁有 The Golf Plus 和 The Golf Variant 車型等豐富車型選擇。

敞篷回歸

The Golf Cabriolet 於 2011 年 3 月回歸投入生產。



飛躍性突破

Golf 5 2003-2008

The Golf 5 在高水準的舒適性、動力及品質方面，表現遠遠超越了同級距競爭對手。車款底盤進行全面調整，並使用了四連桿後懸吊系統，提升了乘坐體驗的舒適性。首次搭載七速雙離合器變速箱、雙氬氣大燈和 TSI 缸內直噴渦輪增壓動力等先進技術，安全性更透過雷射焊接技術將車體剛性全面提升。而 The Golf GT 更配備了世界上第一款雙增壓引擎，採用了渦輪增壓和機械增壓雙增壓器，全方位提升引擎效能。



More Golf

2004 年 12 月推出了 The Golf Plus 五門高頂車型，提供更多空間裝載選擇。



大步邁進

Golf 7 2012-2020



The Golf 7 外觀整體設計透過軸距延長、前懸縮短並輔以精準俐落車身折線，來刻畫出更加自信且運動化的體魄。首度導入的 MQB 模組化平台造車工藝，促使其車重減輕最多高達 100 公斤，所搭載動力系統亦是當時全新世代的工藝結晶。此外，The Golf 7 進一步導入諸多創新輔助系統，提供更完整的安全措施，內裝質感與配備也有著全面性的進化。

2014 年，更以開啟電動化時代為主軸推出油電版 (GTE) 與純電動版本 (e-Golf)。

零碳排時代來臨

2014 年，The e-Golf 成為首款搭載全電動動力之量產車型。



The Golf R

The Golf R 以 320 匹馬力和 R-Performance 扭力分配系統制定了車輛性能的新標準，僅需 4.8 秒即可加速至 100 km/h。



進步篇章

Golf 8 since 2021



The Golf 8 的到來揭示了車系發展進入數位化時代篇章，所搭載的智能科技數位化座艙將當代用車體驗提升至全新層次。

同時多項列為標準配備的 IQ.DRIVE 智能駕駛輔助，諸如 Front Assist 車前碰撞預警系統、Travel Assist 智慧車陣穿梭系統等，全面持續提升行車安全輔助。豐富且多元的傳動系統配置亦能全方位滿足駕乘舒適度與環保，此外，R 車型所搭載的高階動力、4MOTION 四輪驅動系統和 DCC 動態底盤控制等，更提供車系發展以來前所未見的駕駛樂趣。

The Golf 創新代名詞

節能科技

1981年，The Golf 1 將「Formula E」節能概念導入生產，推出 Formula E 車款，從 1993 年開始，這項技術在 The Golf 3 Ecomatic 中成為標準，更引導了 2007 年 The Golf 5 BlueMotion 的誕生，優化油耗至僅消耗 4.5 公升 / 100 km。

駕馭樂趣

The Golf 2 GTI 16V 搭載當時最具潛力新式四缸引擎，每缸擁有四個汽門，確保了更優化的效率及燃燒效能，將駕馭樂趣提升到更高層次。

自從 The Golf 問世以來，
一直致力導入領先科技，
讓日常駕駛體驗擁有與時俱進的創新面貌。
The Golf 在全球累積銷量突破 3,700 萬輛，
每 40 秒就誕生一位 The Golf 車主，
是全球車壇銷量歷史排名第 3 的經典。

The Golf 2 GTI 16V

至當時為止速度最快的 The Golf，擁有 139 匹馬力。



四輪驅動

1986 年，The Golf 2 syncro 成為第一款四輪驅動的車型，1998 年的 The Golf 4 接著採用最初用於賽車運動的後軸電子控制四輪驅動耦合器，從那時起，所有的四輪驅動車型都以 4MOTION 為名。

增壓引擎技術

八十年代末，第一批採用增壓引擎的 The Golf G60 問世。所搭載的 1.8 升四缸引擎透過渦卷式機械增壓技術，讓動力於低轉速下即可運用，降低渦輪延遲問題。2005 年，1.4 公升 TSI 雙增壓引擎首次在 The Golf 5 GT 上使用。The Golf 系列皆由增壓引擎為主導，在提供更強悍動力的同時也能進一步降低燃油消耗。



嶄新視野

自 1997 年起 The Golf 4 以其明亮的玻璃大燈成為創新的先驅。新式自由曲面設計顯著增加了可用光強度，而內部燈組構思則樹立了新一代設計標準。新式燈組設計塑造了品牌形象，為車頭光組賦予了獨特語言，定義了嶄新、不可混淆的品牌燈組設計。



數位座艙先驅

1986 年，具有未來感的數位顯示器「DigiFiz」在 The Golf 2 中首次亮相。配備具高精確度的數位液晶顯示幕，清晰顯示精準的速度、行駛距離、燃料用量及冷卻液溫度。從 The Golf 4 開始，數位顯示螢幕首次作為標準配備整合，「DigiFiz」自此成為新世代數位座艙的起點。

50 years of Golf
為駕馭樂趣而生
Made by fun. Made for fun.



“The Golf 在過去的 50 年中始終如一
—同時也呈現令人驚艷的多樣面貌。”

Thomas Schäfer
Volkswagen 品牌 CEO，董事會成員，品牌集團核心



“The Golf 一直都保持著微笑，
時至今日依然！”

Andreas Mindt
Volkswagen 品牌設計總監



50 years of Golf
為駕馭
樂趣而生
Made by fun. Made for fun.

